

DONNÉES DU PRODUIT

1458

L'adhésif Instantané Universel

DESCRIPTION:

L'adhésif instantané universel #1458 est un adhésif à l'uréthane à cycle rapide conçu pour la réparation des matières plastiques. Le #1458 est idéal pour restaurer rapidement les pattes de pare-chocs, les supports, les godets de phare et les calandres. Il demeure un excellent choix pour encoller les panneaux d'appui, les moulures, les emblèmes et la plupart des petites pièces de plastique, de métal ou d'aluminium. Le #1458 est spécialement formulé pour les thermoplastiques, le PP, les polymères et autres types de plastique utilisés pour les automobiles, mais il peut également être utilisé pour le métal, les CMS et la fibre de verre. Cet adhésif à haute résistance peut être poncé et offre de grandes caractéristiques de ponçage en biseau sans piqûres.



EMPAQUETAGE:

1458 L'adhésif instantané universel, 200 ml (7 fl. oz.) cartouche, 6 par boîte

PRÉPARATION DE LA SURFACE: (PLASTIQUE)

1. Laver la zone avec du savon et de l'eau et sécher en essuyant.
2. Nettoyer la zone à réparer avec Aqua SCAT 2 (TDS225) et sécher en essuyant.
3. Poncer l'avant et l'arrière de la zone à réparer avec du papier abrasif à 80 grains. S'assurer de dégrader la peinture autour de la zone à réparer. Biseauter la ligne endommagée du côté face du plastique à réparer.
4. Enlever les résidus de ponçage et nettoyer de nouveau avec Aqua SCAT 2. Sécher en essuyant.

APPLICATION ET MÉLANGE:

Préparation de la cartouche

Juste avant d'utiliser le matériau, préparer la cartouche à utiliser. Insérer la cartouche dans le pistolet applicateur. Enlever tout bouchon. Pour équilibrer la cartouche, purger une petite quantité de matériau. Fixer le mélangeur et serrer. Pour garantir un bon mélange, extraire une longueur de mélangeur de matériau et disposer.

Réparation de pare-chocs flexibles et semi-rigides en plastique

1. Appliquer le promoteur d'adhésion Mul-TIE (TDS101) ou Plasto-Mend TPO (TDS100) au plastique nu à la face et au dos de la réparation. Laisser sécher la zone.
2. Renforcer le dos endommagé avec du ruban à réparer (TDS105).
3. Appliquer l'adhésif rapide universel n°1458 au dos de la zone de réparation en l'étendant uniformément sur la zone de réparation. Laisser sécher la zone avant de la poncer.
 - a. Pour la reconstruction d'une patte, utiliser l'intérieur du sac n°1458 comme feuille de contournage. Appliquer le matériau sur la patte et contourner à l'aide de l'intérieur du sac pendant que le matériau est humide. Une fois refroidi, enlever le sac et finir la reconstruction. Poncer la face de la patte pour la préparer pour le matériau de finition.
 - b. Pour la reconstruction d'une pièce, utiliser l'intérieur du sac n°1458 comme feuille de contournage pour aider à mouler la pièce pendant que l'adhésif est humide. Laisser refroidir puis enlever le sac et continuer à contourner la nouvelle pièce. Laisser complètement sécher la nouvelle pièce. Pour poncer, commencer avec du 80 grains et finir avec du 180-220.
4. Après que le dos a reçu assez de matériau, passer au côté face de la réparation. Vérifier que le matériau n'est pas saillant par rapport au plastique environnant. Le cas échéant, étendre le matériau dans la zone de réparation pendant qu'il est encore humide.

See website (www.tat-co.com) for this document in other languages.

Vea el Web site (www.tat-co.com) para este documento en español.

Voir le site Web (www.tat-co.com) pour ce document en français.

TRANSTAR AUTOBODY TECHNOLOGIES • 2040 HEISERMAN DRIVE, BRIGHTON, MI 48114 • (800) 824-2843

FAX (800) 477-7923 • EMAIL: info@tat-co.com

Rev 6/11

L'adhésif Instantané Universel

5. Si on laisse sécher le matériau du dos, érailler le matériau qui dépasse du côté face pour l'adhésion. Nettoyer de nouveau la zone et appliquer de nouveau le promoteur d'adhésion si un éraillage est nécessaire.
6. Appliquer le matériau au côté face de la zone de réparation en couvrant complètement la zone de réparation.
7. Poncer pour contourner au moyen de papier abrasif 80-180 grains.
8. S'il y a du plastique nu, appliquer une autre couche de promoteur d'adhésion Mul-TIE (TDS101) ou Plasto-Mend TPO (TDS100) et laisser sécher avant d'appliquer la couche de fond sur la surface.

SMC ou fibre de verre

Suivre les directives d'application pour la réparation de pare-chocs flexibles et semi-rigides sauf la première étape (application du promoteur d'adhésion). L'utilisation d'un promoteur d'adhésion n'est pas recommandée pour le SMC.

Collage – petites pièces – panneaux d'appui, panneaux de SMC ou de fibre de verre et collage rapide en général

1. Enlever toute peinture détachée et poncer toutes les zones à coller avec du 80 grains.
2. Nettoyer les deux surfaces avec Aqua SCAT 2 (TDS225).
3. Préajuster la pièce à coller.
4. Voir la préparation de la cartouche pour les renseignements de purge d'application.
5. Fixer en place et laisser sécher. Voir l'annexe B pour les renseignements spécifiques d'application de collage.

SUPPORTS RECOMMANDÉS:

Les la plupart plastiques des véhicules à moteur (inclusion TPO, PP, PE), métal, SMC et fibre de verre

DATA TÉCNICA:

ASPECT:	Noir
% SOLIDE:	100%
RAPPORT DE MÉLANGE:	1:1
TEMPS DE TRAVAIL:	1 - 2 minutes @ 72°F (22°C)
CAPABLE ÊTRE PEINT:	5 minutes @ 72°F (22°C)
CAPABLE ÊTRE PONCÉ :	8 - 15 minutes @ 72°F (22°C)
ADHÉRENCE DE CONTRE-TAILLE:	68
ÉLONGATION:	50%
HEURE D'ENLEVER DES BRIDES:	5 minutes @ 72°F (22°C)
PLEIN TEMPS DE TRAITEMENT:	1 heure
VIE EN TABLETTE:	Un an

ADVANTAGES:

- Facile à utiliser; rapport commode de mélange de 1:1
- Idéal pour des réparations rapides
- capable être poncé ensuite 8 - 15 minutes
- Polyvalent – colle, répare et remplit
- Peut être utilisé sur la plupart des plastiques (y compris TPO, PP, PE), des métaux, des SMC et fibres de verre pour l'automobile
- Propriétés supérieures de biseautage
- Excellente force d'adhésion

COMPÉTITION:

Duramix 4240
3M 5895, 5883
SEM 40507, 40202
Fusor 141/142
Evercoat 887